

Hoja de Datos del Producto

PL-10 Power Lift Grasa 'Inteligente'^{MR}

Lubricante para presión extrema. Complejo de litio.

Información General

PL-10 Power-Lift Grease ^{MR} es tecnología de punta en lubricación y está diseñada exclusivamente para satisfacer los requerimientos más altos, proporcionando máxima resistencia a la película que forma entre metales sometidos a extrema presión para protegerlos, reduciendo sus temperaturas de operación, proporcionando estabilidad, su adherencia a los metales garantiza lubricación constante y duradera – todo son elementos esenciales para la operación de los actuales equipos industriales y comerciales.

Elaborada a partir de complejo de litio, es considerada una grasa Inteligente, porque cuando la fricción aumenta su temperatura -en lugar de escurrirse como una grasa convencional- busca el punto de contacto entre las superficies metálicas.

Para uso pesado, es de larga duración porque tiene gran resistencia al agua y resiste muy altas presiones. Su punto de soldadura en la prueba de cuatro balas es 500 kgf. Reduce drásticamente el desgaste de los metales gracias a que se le ha incorporado nuestra tecnología antifricción Muscel MT-10, Power-Lift es una gran innovación en la lubricación semisólida, ya que ofrece una mayor lubricación de la película y alarga la vida del equipo.

Características principales y Beneficios

- Lubricante universal semisólido para presión alta.
- Rango de temperatura de operación: -17oC a 204oC (0oF a 400oF).
- Repele el agua.
- Complejo de litio.
- NLGI No. 2 (otros grados disponibles a solicitud del cliente).
- Contiene la tecnología de MT-10 Metal TreatmentTMMR de MPC.
- Ofrece una mayor protección para presión extrema en todas las condiciones de lubricación.
- Características excepcionales de adhesión y cohesión.
- Propiedades superiores de reducción de la fricción – protege contra el calor generado por la fricción, y el desgaste.
- Excelente resistencia contra agua y rocío.
- Reduce el mantenimiento y los gastos relacionados con él.
- Inhibidor de óxido: Mecanismos y partes oxidados, Reduce las temperaturas de operación.
- Alarga la vida del equipo.

Usos más comunes en:

- Rodajes, rodamientos.
- Juntas universales.

- Cardán de velocidad constante.
- Frenos de disco, anillos del volante.
- Ejes, árbol del motor.
- Bandas transportadoras.
- Bombas.
- Armas de fuego.
- Aparejos de pesca.
- Equipo deportivo.
- Cualquier otra área de lubricación –industrial, automotriz, comercial- que requiere un lubricante semisólido, antifricción y para presión extrema.

Características

Grado NLGI: 2

Penetración Cono @ 77 grados Fahrenheit, trabajó
60 recorridos/carreras: 265-295
100,000 recorridos/carreras: + 10%

Apariencia: color crema, semisólido suave/pegajoso.

Olor: suave.

Tipo de espesante: compuesto de litio.

Viscosidad del aceite base: 775 – 825 SUS @ 40oC
75 – 85 SUS @ 100oC

Índice de viscosidad: 95

Prueba de corrosión: Pasa.

Clasificación de Carga U.S. DOT

- **Número de Identificación:** No reglamentado.
- **Nombre adecuado de embarque:** Grasa lubricante.
- **Clase de Riesgo:** No aplica.
- **Grupo de empaque:** No aplica.

Punto de congelación: No establecido.

Resistencia al calor (dropping point): 260oC (500oF).

Punto de fusión: 260oC (500oF).

Punto de ebullición: 371oC (700oF)

Punto de ignición: 246oC (475oF).

Punto de fuego: 304oC (580oF).

Punto de fluidez: -17.8oC (0oF).

Oxidación PSI @ 100 hr., 500 hr.: 5, 10

Gravedad específica @ 16oC (61oF): 0.86

Solubilidad en agua: Insignificante.

Resistente al agua: SI.

Erosión por agua @ 77oC (170oF): 3 – 8

Carga OK Timken, Lbs. Min. : 60

Estabilidad a la cizalladura: < 10%

Four Ball EP Weld, Carga kgf: 500

Four Ball EP Prueba LWI: 75

Movilidad, g/min 0oC : 3

Movilidad, g/min 20oC : 35

Salud y Seguridad

¡ADVERTENCIA! Puede causar irritación de los ojos. Puede causar irritación de la piel. La inyección bajo la piel por medio de equipo de alta presión puede causar una herida seria. La mayor parte del daño de la inyección ocurre durante las primeras horas; los síntomas iniciales pueden ser mínimos. Riesgo para la respiración si se ingiere – puede entrar a los pulmones y causar daño.

¡ADVERTENCIA! Riesgo de resbalarse y caer si se derrama.

Para mayor información consulte la Hoja de Datos de Seguridad del Material (HDSM).

Clasificación de Carga U.S. DOT

- **Número de Identificación:** No reglamentado.
- **Nombre adecuado de embarque:** Grasa lubricante.
- **Clase de Riesgo:** No aplica.
- **Grupo de empaque:** No aplica.



Copyright 1999-2008 Mann-Products Corp.
Rev. 2/2008