

# TNT-10 Descarbonizador<sup>MR</sup>

## Limpiador de la Sistema de Emisiones

### Información General

Quita lo “zozzo” en los coches y facilita que pasen la verificación. Mejora la combustión, aumenta la potencia, disminuye notablemente la contaminación y la emisión de gases (hidrocarburos y NOx). Protege y lubrica las válvulas y partes superiores del cilindro. Limpia el carbón del múltiple de admisión, cámara de combustión, sensores de oxígeno y convertidor catalítico. No causa daño a empaques plásticos o ahulados y no es dañino para la pintura. Se recomienda usarlo entre los 20,000 y 130,000 Km o en coches con no mas que 5 años de antigüedad. Solamente para motores a gasolina.

- Limpia: múltiple de admisión, cámara de combustión, válvulas, cabezas del piston y anillos, los sensores del oxígeno y el convertidor catalítico.
- Diseñado para limpiar a través del sistema de vacío.
- Recomendado sólo para motores de gasolina.
- Contiene la tecnología de antifriccionante Muscle MT-10<sup>MR</sup> de MPC.

### Características principales y Beneficios

- Disuelve el barniz y la acumulación de carbón.
- Previene la acumulación de tizne en el convertidor catalítico.
- Disminuye las emisiones dañinas (Hidrocarburos y el NOx).
- Mejora el rendimiento del motor.
- Un servicio facil a instalar y rapido (tarda unos 30 a 45 minutos).

### Usos más comunes en:

- Vehiculos con altos emisiones.
- Vehiculos que usualmente transitan cortos distancias.

### Disponible en presentaciones de:

- Botellas de 12 onzas líquidas (327 ml).
- Contenedores de 20 litros.
- Tambos de 55 galones (208.2 litros).

### Instrucciones de uso

- Se recomienda usarlo entre los 20,000 y 130,000 Km o en coches con no mas que 5 años de antigüedad.
- Solamente para motores a gasolina.

- Sólo debe instalarlo un técnico automotriz calificado.

El proceso de limpieza requiere de una herramienta de suministro IV (Se puede adquirir en American Friction Lube, S.A. de C.V.). Conecte la manguera de suministro al puerto del compensador (IAC). La mejor distribución se obtiene a través de este puerto. Si no es accesible, use una línea de vacío lo más cercana posible a la válvula de mariposa. Si ninguna línea es accesible, use la línea de vacío desde el inyector de vacío de los frenos de potencia.

Encienda el motor y permita su funcionamiento en vacío. Cuando el motor esté al temperatura normal de operación, abra lentamente la válvula de la herramienta de suministro y deje que Throat 'n Throttle escurra lentamente a través del tubo. Asegúrese de que no escurra muy rápido – si se suministra adecuadamente verá que el producto se convierte en vaho en la línea de toma de aire. Si fluye demasiado rápido, ajuste la válvula hasta obtener un escurrimiento lento. Deje que el motor corra mientras se instala hasta que se agote el contenedor. Apague el motor y reconecte la línea de vacío. Deje reposar de 10 a máximo 15 minutos.

Prende el motor otra vez. Con el coche parada, incrementa lentamente los revoluciones hasta mas o menos 2500 rpm. Es usual (aunque no esencial) que salga una nube de humo blanco del escape.

Una vez que no sale mas humo del escape, pruebe manejar el vehículo durante unos 5 a 10 minutos. Observe si todavía sale humo del escape; si no sale, el trabajo está terminado. Si todavía sale humo en exceso por el escape, puede ser que necesite incrementar las revoluciones por minuto (rpm) del motor para eliminar el exceso de carbón. Existe la posibilidad de que observe humo cuando maneje el vehículo durante los primeros kilómetros, especialmente si el motor no corrió el tiempo o con la fuerza suficiente.

Si la luz de “revise el motor” se enciende durante o después del proceso, reencienda el computador/ordenador desconectando la batería, Espere unos minutos y luego reconecte. No olvide reajustar el reloj y el radio.

### **Características**

Apariencia: líquido azul claro.

Olor: ligero a petróleo/tipo alcohol.

Viscosidad: 1.87 cSt @ 40 grados Celsius (180oF).

Punto de congelación: No establecido.

Punto de fundición: No se aplica.

Punto de ebullición: 82 grados Celsius ( 364oF)

Punto de inflamabilidad: 12.8 grados Celsius (55 grados Fahrenheit) copa cerrada-

Temperatura de autoignición: No establecida.

Tasa de evaporación (nBuAc = 1): ~ 0.7

Presión Vapor: < 0.125 PSI

Densidad Vapor (Aire = 1): ~ 0.7

Gravedad específica @ 60oF: 0.7985 g/cm3

Solubilidad en agua: Parcialmente.

Contenido VOC: No establecido.

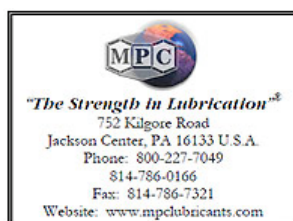
### Salud y Seguridad

**¡PRECAUCION!** Causa irritación de los ojos. Evite el contacto con los ojos. Puede causar irritación de la piel. Evite el contacto prolongado con la piel. Use con ventilación adecuada.

**¡ADVERTENCIA!** Líquido y vapor inflamables. Manténgase alejado del calor, chipas y flamas. Para mayor información consulte la Hoja de Datos de Seguridad del Material (HDSM).

### Clasificación de Carga U.S. DOT

- **Número de Identificación:** UN 1993.
- **Nombre adecuado de embarque:** Líquido inflamable, n.o.s. (isopropanol).
- **Clase de Riesgo:** 3.
- **Grupo de empaque:** II.



Copyright 1996-2005 Maste Products Corp.  
Rev. 2/2005